

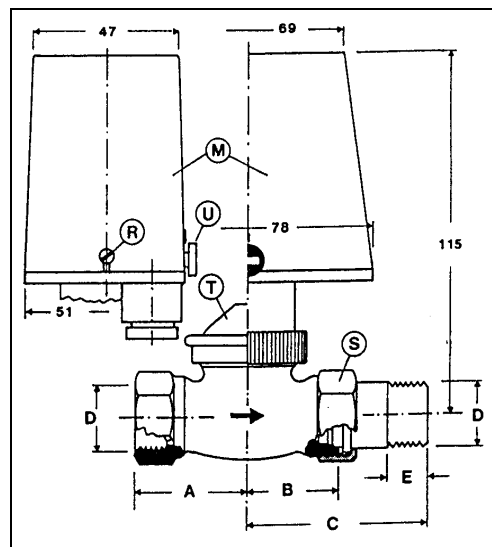
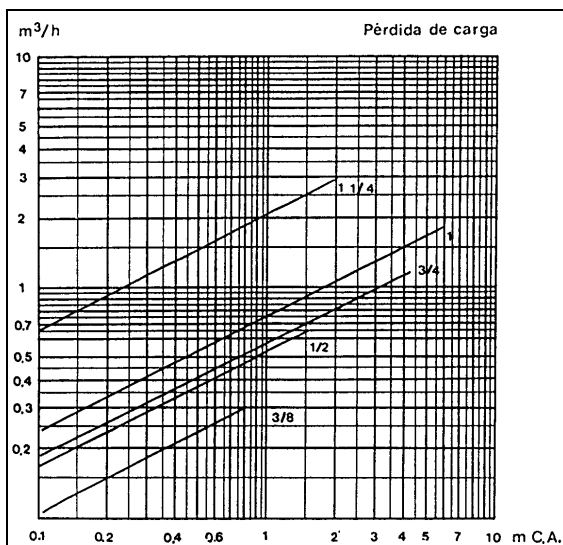


Las Electro-Válvulas RESOL VA 20 son de alta calidad. El cuerpo de la válvula es de bronce y la conexión de latón, la junta activa es de EPDM y el accionamiento es electro-térmico y, por eso, silencioso y de gran fiabilidad.

Una resistencia eléctrica, situada alrededor de una cápsula de cera, calienta dicha cápsula una vez conectada a la red de alimentación. La dilatación de la cera empuja un vástago que abre la válvula. Por el contrario, una vez desconectada, la cápsula se enfría y se cambia la posición del plato de la válvula.

El consumo eléctrico sólo se produce cuando está abierta la válvula.

La válvula está dotada de un microrruptor, con el que se puede intervenir en un circuito eléctrico según la posición de la válvula.



D (R ..")	A (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)	S (mm)	K _{vs} (*)	Temp. máx. agua (°C)	Temp. máx. ambiente (°C)	Presión máx. (bar)	ΔP _{max} (m C.A.)	Peso (Kg)
3/8	32	24	51	11	27	1,1	100	45	10	10	0,400
1/2	36	28	57	13	30	1,7	100	45	10	10	0,450
3/4	40	32	64	15	37	1,9	100	45	10	10	0,550
1	44	36	71	17	47	2,3	100	45	10	5	0,800
1 1/4	48	40	78	19	55	6,5	100	45	10	5	1,000



Pol. Ind. "Els Mollons" - C/ Torners, 21 46970 - Alaquàs (Valencia)

Tfno.: 96.151.61.62 Fax: 96.151.22.88

Email: info@saclima.com web: www.saclima.com



CUERPO VÁLVULA:

Las válvulas RESOL pueden ser montadas en cualquier posición.

Se debe montar delante de la válvula (sentido de flujo) un filtro con sus dimensiones correspondientes.

La(s) conexión(es), en caso normal, son del tipo de rosca exterior. Las de tipo soldadura (opción), no deben ser soldadas junto con el cuerpo de la válvula para no quemar la junta principal de ésta.

Se suministran el cuerpo de la válvula y el “motor” electro-térmico (M), cada uno en su embalaje, con la ventaja de poder montar el “motor” más tarde, en el momento oportuno. Por eso lleva cada válvula una tapa (T), con la cual, se puede actuar sobre la válvula manualmente. Quitando dicha tapa (T), se puede montar el “motor” (M) fácilmente.

Par el cálculo hidráulico se usan las curvas del diagrama y el valor K_{vs} de la tabla. Dicho valor es el caudal expresado en m^3/h bajo una presión de 1 bar y con el 100% de apertura de la válvula.

ACCIONAMIENTO ELECTRO-TÉRMICO (M)

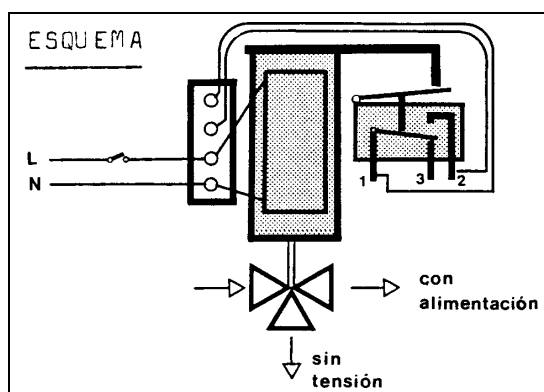
El “motor” con la tuerca hexagonal es para las válvulas de tres vías.

El “motor” con la tuerca moleteada es para válvulas de paso (VA 20). Además, éste último, lleva un dispositivo (U) para abrir la válvula manualmente en caso de falta de corriente.

Para la conexión eléctrica, sólo se aflojan los dos tornillos (R), y se usan las dos clemas inferiores para la alimentación. Las dos superiores pertenecen al microrruptor, que depende del movimiento de la válvula y puede ser usado como interruptor de fin de carrera. Si la válvula está sin tensión, el microrruptor conecta los puntos 1 y 3 (ver esquema).

Una vez conectada la red de alimentación, se monta la tapa del “motor” y se aprietan los dos tornillos (R).

La apertura y cierre tienen una tardanza de unos 80 segundos aproximadamente.



DATOS ELÉCTRICOS:

Alimentación: 220 V (24 V)

Potencia absorbida: 5 VA

Potencia de ruptura: 1,5 A; 220 V

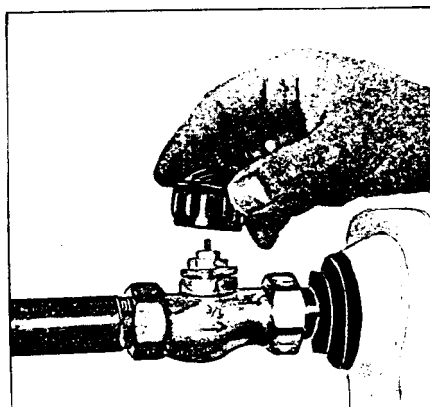
Homologadas por el VDE.

Las válvulas de paso VA 20 están cerradas sin tensión.

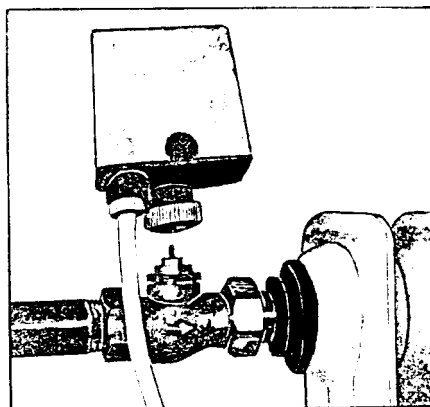
El eje de la válvula está protegido por una tapa negra con rosca interior, que sirve también para abrir o cerrar el paso en una prueba del circuito.

Girando la tapa hacia dentro, se abre la válvula.

Así no hace falta montar inmediatamente el motor.

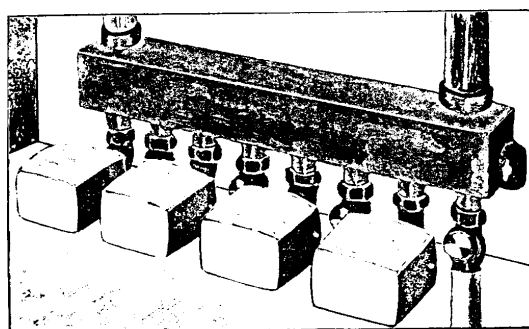


Para el montaje del mismo, se desmonta la tapa negra y se monta el motor, ya dotado con el cable anteriormente.



Para la distribución a través de diferentes circuitos en una instalación de suelo radiante, las válvulas pueden usarse con su eje en dirección horizontal.

Se debe evitar una instalación del motor con su cabeza hacia abajo.





LA VALVULA ESTA CERRADA SIN TENSION

